



HYUNDAI
NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

www.hyundai.com
2011.11.14 ~ 11.30

2012년 제18차 기후변화협약
당사국 총회 유치를 기원합니다



현대자동차는 전국 어디서나
동일한 가격과 서비스로
정성을 다할 것입니다.



HYUNDAI
NEW THINKING.
NEW POSSIBILITIES.

GENESIS
Coupe



MEMBERSHIP SERVICE

GENESIS COUPE 구매고객 서비스

이제 대한민국 자동차의 역사를 새롭게 개척할
제네시스 쿠페만의 특별한 서비스가 시작됩니다.
제네시스 쿠페를 타신다면 이미 당신은 VIP입니다.

프리미어 정비 서비스

제네시스 쿠페만의 특별한 차량관리 서비스로 출고직후부터 소모성 부품은 3년/6만km까지
엔진오일은 5년까지 5회 무료교환 및 기타 서비스 등을 제공해 드립니다.

서비스 내용

- 소모성 부품 무료 교환 서비스 (3년/6만km)
- 엔진오일 무료 교환 서비스 (5년 이내/5회)
- 긴급출동 서비스 (5년/10만km)

현대카드 제휴

고객이 직접 현대카드 발급 신청시 다양한 현대카드 제휴 서비스를 제공받으실 수 있습니다. (제네시스 플래티넘 카드)

매거진 & 전문상담 서비스

제네시스 쿠페 신규 구매 후 일정기간 GENESIS 매거진을 제공해 드립니다.
제네시스 쿠페 고객님을 위한 전문상담 서비스를 받으실 수 있습니다. (080-707-8000)

다양한 이벤트에 제네시스 쿠페 고객님을 초청합니다.

(상세 프로그램 및 일정은 추후 확정시 별도 공지해 드립니다.)

BLU members

BLUmembers의 프리미엄 서비스와 혜택은
고객님의 자동차 생활을 한층 더 풍요롭고
편리하게 만들어 드릴 것입니다.

자동차 관리 서비스

BLUhands(직영 서비스센터 및 당사 지정 서비스협력사)에서 신차 출고 후 8년간 총 8회 블루점검 및
6년간 긴급출동 등 고객님의 차령에 알맞은 섬세한 자동차 관리를 받으실 수 있습니다.

BLU포인트 서비스

신차 구매/자동차 보험/정비/중고차/폐차/생활제휴서비스 이용시 실속 있게 적립/사용하는
통합 포인트 서비스가 제공됩니다.

생활 제휴 서비스

자동차보험/쇼핑/리조트&호텔/도서/여행/영화관/커피전문점 등 제휴 가맹점 혜택이 제공 됩니다.

Digital BLU(웹, 모바일, SNS) - BLU.hyundai.com

강화된 개인화 맞춤 서비스를 비롯하여 스마트하고 효율적인 차량 관리(블루 차계부, BLUhands 예약 등)와
다양한 정보 제공 서비스(지식커뮤니티, 동영상 등)를 이용하실 수 있습니다.

Facebook.com/BLUmembers blueNthink

자세한 사항은 BLU.hyundai.com을 참고하세요.

찾아가는 365일 시승서비스

원하시는 시간과 장소로 현대자동차가 직접 찾아갑니다. 홈페이지 (www.hyundai.com)내 시승서비스 코너나 가까운 지점/대리점에서 간단히 예약하세요!



DREAM, WITHOUT LIMIT

두근대는 심장박동을 따라 스피드의 한계, 꿈의 한계를 넘는다.



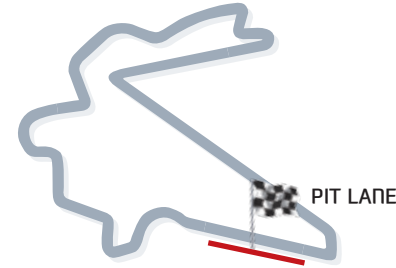
* 전남 영암에 위치한 코리아 인터내셔널 서킷

국내 유일의 스포츠카, 제네시스 쿠페가 국내 최초의 F1 레이싱 코스인 코리아 인터내셔널 서킷을 질주하다!

극한의 스피드를 경험할 수 있는 꿈의 모터스포츠인 F1 레이싱. 전라남도 영암에 위치한 코리아 인터내셔널 서킷은 해외에서만 볼 수 있었던 F1 레이싱을 국내에서 즐길 수 있도록 실현한 곳이다. 5.615km의 서킷에는 자동차의 종합적인 성능을 고루 알아 볼 수 있는 다양한 코너들이 마련되어 있다. 제네시스 쿠페의 성능을 알아보기엔 안성맞춤.

오늘! 새로운 제네시스 쿠페가 레이싱 머신들의 스키드마크를 밝으며 그 길을 달린다.

START UP IN PIT LANE ARE YOU READY TO ACCELERATE YOUR HEARTBEAT?



당신의 심장을 뛰게 해 줄 자동차를 본 적이 있는가?
어디선가 들리는 목직한 배기음이 두근두근 심장을
요동치게 한다.

본능을 따라간 시선은 서킷을 질주하기 위해 피트에 선
제네시스 쿠페에 맞는다. 출전하기 위해 격납고에
대기중인 전투기처럼, 사냥감을 앞에 둔 한 마리의
야수처럼 제네시스 쿠페가 더욱 세련된 스타일로
변신한 모습으로 당신을 기다린다.

과거의 제네시스 쿠페를 상상했다면 잊어라.
준비가 되었는가?
자, 이제 제네시스 쿠페를 직접 만날 시간이다.



LIMIT ONLY IN YOUR IMAGINATION, GENESIS COUPE





380 GTR 플옵선 (브라운 패키지)

MASTER THE SPORT OF LUXURY

SPORT MEETS LUXURIOUS DETAIL & TECHNOLOGY

스포티하면서도 럭셔리한 감성은 제네시스 쿠페이기에 버릴 수 없는 두 가지의 명제이다. 스포츠 드라이빙에 걸맞는 디자인을 기반으로, 최첨단 기술과 인체공학을 접목하여 편리함과 아름다움을 동시에 만들어 낸 인테리어는 제네시스 쿠페의 가치를 한층 더 높িয়ে 된다.

과거의 제네시스 쿠페를 상상했다면 잊어라. 준비가 되었는가? 제네시스 쿠페의 아름다움을 몸으로 느껴라.

고급스러운 컬러의 인테리어는 스포츠 드라이빙을 위한 스포츠 버킷시트와 어우러져 묘한 매력을 뽐어낸다. 잘 정돈되면서도 스포츠 감각을 잃지 않은 디자인은 물론 고급스러운 재질의 인테리어 디테일은 고성능 스포츠카에 고급스러움과 편리함을 더한 제네시스 쿠페의 철학을 엿볼 수 있다. 제네시스 쿠페의 새로운 인테리어에 놀랄 준비가 되어 있는가?



고급스러운 재질과 새로운 디자인으로 태어난 인테리어와 클래식한 분위기를 연출하는 멀티 게이지



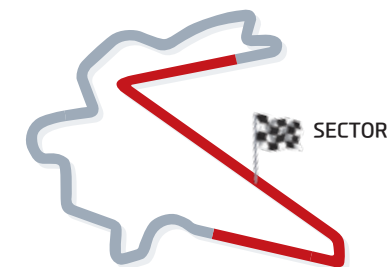
40.8 kg·m
350 ps

GENESIS
COUPE
PERFORMANCE

제네시스 쿠페의 진정한 가치를 말해주는 아름다운 파워. 스포츠카의 진정한 아름다움은 스타일 뿐만 아니라 엔진의 능력이다. 제네시스 쿠페의 심장인 3.8 GDI 엔진과 2.0 Tci 엔진은 고성능 흡기 시스템과 같은 튜닝을 통해 탄생한 스포츠카 전용 엔진으로 동급 최고 수준의 동력성능을 자랑한다.

380 GTR 플옵션 (슈퍼 레드)

TEST THE LIMITS OF PERFORMANCE EXPERIENCE MAXIMUM PERFORMANCE & SPEED



엔진 성능의 극한을 시험하는 최고속도 구간을 질주하다. 서킷에서 가장 긴 직선구간이 있는 Sector 1은 스타트-피니쉬 라인이 포함된 구간이다. 최고속도를 경험할 수 있는 구간에서 제네시스 쿠페의 새로운 엔진 성능을 맛본다. 350마력과 275마력의 넘치는 파워는 제네시스 쿠페를 하나의 드라이빙 머신으로 만들기에 충분하다.

과거의 제네시스 쿠페를 상상했다면 잊어라. 준비가 되었는가? 제네시스 쿠페의 놀라운 파워 드라이빙을 경험하라.

* 최적의 엔진 성능을 위해서는 고급 휘발유(RON95이상)사용을 추천하며, 일반 휘발유 사용 시 문제점은 없으나, 출력 및 토크가 다소 저하될 수 있고 연료 소비가 증가할 가능성이 있습니다.



3.8 GDI [고급유(RON95)기준]
최고출력 : 350ps/6,400rpm
최대토크 : 40.8kg·m/5,300rpm



2.0 Tci [고급유(RON95)기준/일반유(RON92)기준]
최고출력 : 275ps/6,000rpm 260ps/6,000rpm
최대토크 : 38kg·m/2,000~4,500rpm 36kg·m/2,000~4,500rpm



0-100km/h
5.9sec

**GENESIS
COUPE
RECORDS**

고성능 스포츠카의 성능을 측정하는
기준이 된 제로백 성능. 출발해서 100km/h의 속도까지
도달하는데 걸리는 시간을 측정하는
이 수치는 얼마나 빠른 시간 내에 최대 속도를 낼 수 있는지
판단하는 기준이 된다. 마의 장벽이라 불리는
6초 대를 돌파한 제네시스 쿠페는
진정한 스포츠카가 무엇인지를 보여준다.



380 GTR 풀옵션 (마그네틱 그레이) / 200 Turbo S 풀옵션 (블루시프트)

LIMIT ONLY IN YOUR IMAGINATION, GENESIS COUPE



첨단 기술로 부드러운 변속감과 뛰어난 동력성능을 실현한 8단 자동변속기와 스티어링 휠에 장착된 스위치 조작으로 변속단을 조절할 수 있는 패들쉬프트



MORE CLOSER TO THE LIMIT WELCOME TO CREATE YOUR PASSION

손끝에서 느껴지는 드라이빙의 매력이 가슴으로 전해진다. 누군가에게, 한 가지 일에 쉽게 길들여지지 않으려 한다. 오늘에, 지금의 당신은 현실에 결코 머물고 싶지 않을 것이다. 매번 다른 느낌으로 당신을 긴장시키는 제네시스 쿠페의 드라이빙 감동은 남들과 비슷해지기 싫어하는 당신을 꼭 닮았다.

두근두근 가슴이 뛰지 않는가?
가슴이 뛰다면 당신은 아직 이것을 포기하면 안된다.

6MT & 8AT

제네시스 쿠페의 드라이빙 테크닉을 완성시키는 트랜스미션. 스포츠카 드라이빙의 우월한 테크닉은 최첨단 기술이 집약되어 가속 성능과 연비를 향상시킨 후륜구동형 8단 자동변속기와 고성능 변속 시스템이 적용된 후륜구동형 6단 수동변속기가 함께하기 때문이다. 이제 드라이빙의 모든 즐거움은 제네시스 쿠페에서 비롯된다.

**GENESIS
COUPE
TECHNIQUE**

ENJOY THE SPORT OF DRIVING DISCOVER YOUR DYNAMIC SPIRIT



코너링 성능과 밸런스를 겨루는 고난이도의 구간을 정복하다. 고속 코너와 저속 코너가 고르게 배치되어 있는 Sector 2는 연속적인 코너가 이어지는 흥미진진한 도전의 구간이다. 속도와 바람에 맞서는 성능과 함께 최적 튜닝의 서스펜션 기술은 드라이빙의 감동을 그대로 전해준다. 이것이 제네시스 쿠페이기에 경험할 수 있는 특권이다.

과거의 제네시스 쿠페를 상상했다면 잊어라. 준비가 되었는가? 제네시스 쿠페의 예술적인 코너링을 경험하라.



급선회, 급가속, 급제동 등 차량의 위험한 상황에서 주행안정성을 확보해주는 차체자세 제어장치(VDC)와 안정적인 직진 주행 및 코너링시 좌우 흔들림을 최소화하는 스트럿 타워바

LIMIT ONLY IN YOUR IMAGINATION, GENESIS COUPE



cd (공기저항계수)
0.32

마치 바람이 빗은 듯 설계된 에어로다이내믹 구조. 후륜구동 플랫폼을 적용하여 고성능 스포츠카의 드라이빙을 완성하는 제네시스 쿠페는 탁월한 공력성능은 물론 고속 주행안정성까지 완벽하게 갖추어 스포츠카의 탁월함을 몸으로 느끼게 한다. 바람에 맞서지 않고도 바람을 제압할 수 있는 즐거움은 드라이빙의 또 다른 묘미이다.

**GENESIS
COUPE
DRIVING**

380 GTR (슈퍼 레드)



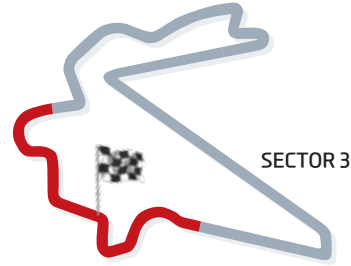
200 Turbo S 플옵션 (블루 시프트) / 380 GTR 플옵션 (마그네틱 그레이)



DRIVING, WITHOUT LIMIT

ABSOLUTE SAFETY IN TOTAL CONFIDENCE

MOST ADVANCED TECHNOLOGY



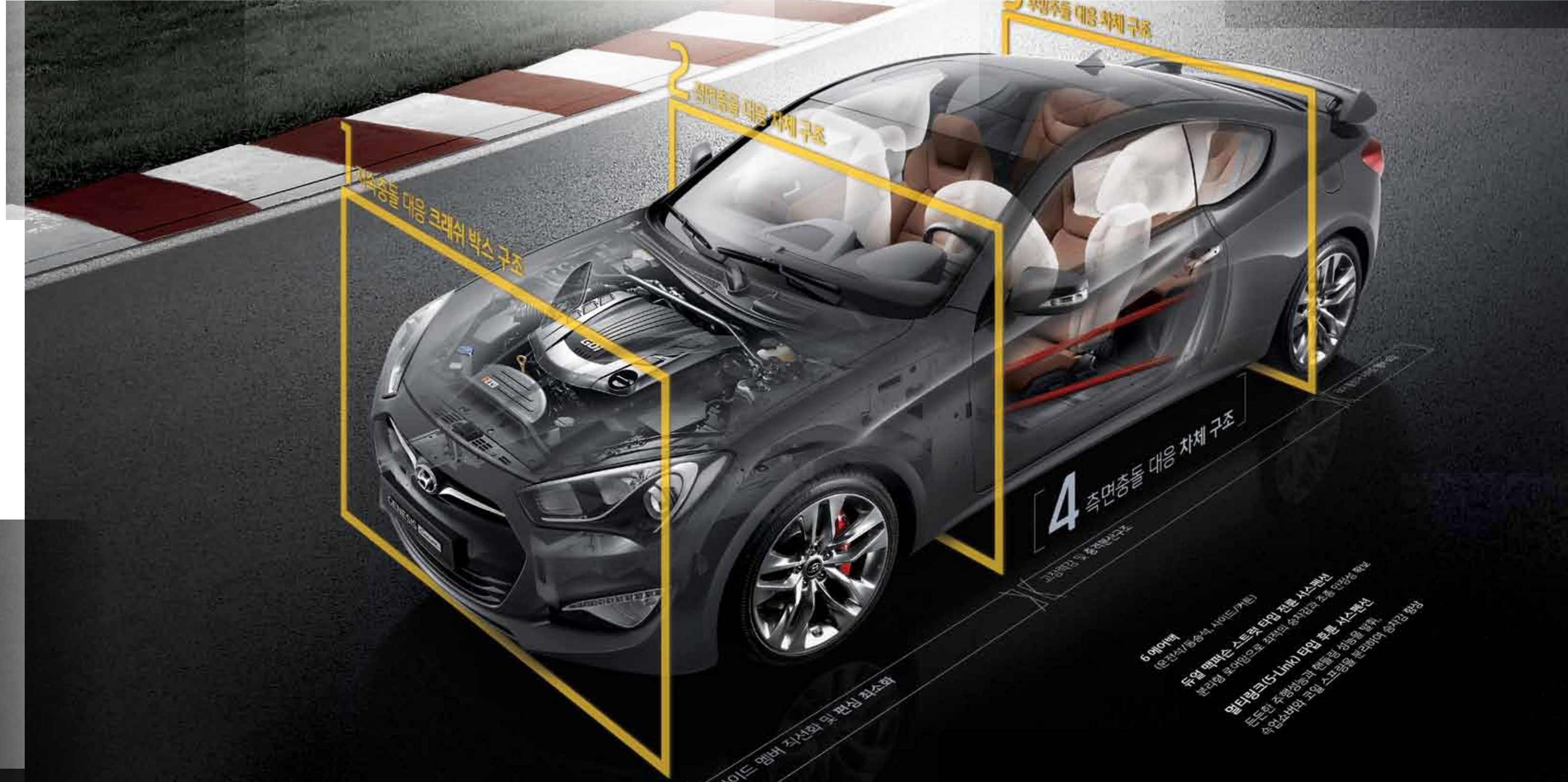
안전함이 보장되어 있지 않다면 스포츠 드라이빙은 불가능하다. 직선 구간이 짧아 가속의 기회가 부족한 대신 차량의 방향을 급격히 바꾸어야 하는 저속 코너와 중고속 코너가 배치되어 있는 Sector 3은 브레이킹 성능이 가장 중요한 구간이다. 정교한 드라이빙 컨트롤을 즐기는 차이기에 제네시스 쿠페의 안전은 더 철저하고도 완벽하다.

과거의 제네시스 쿠페를 상상했다면 잊어라. 준비가 되었는가? 안전까지 컨트롤하는 제네시스 쿠페를 확신하라.



대용량 고탄소 브레이크와 마찰재를 적용해 제동성능이 우수한 전/후륜 4피스톤 브레이크 시스템

LIMIT ONLY IN YOUR IMAGINATION, GENESIS COUPE



6 에어백
(운전자/동승자, 사이드커튼)
듀얼 맥퍼슨 스트럿 타입 전륜 서스펜션
분리형 로어암으로 좌측의 승차감과 조종 안정성 향상
멀티링크(G-Link) 타입 후륜 서스펜션
튼튼한 주행성능과 핸들링 성능을 발휘
속임소버의 구동 스프링을 분리하여 장시간 항상
고유한 주행성능을 유지

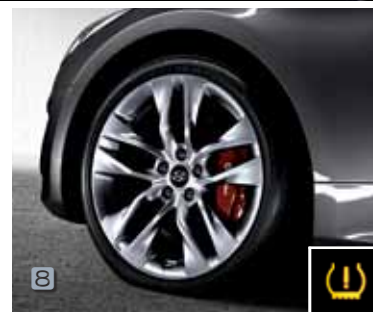


LOOKS ARE EVERYTHING
HOWEVER, BEING YOURSELF IS
THE MOST IMPORTANT THING

또 한번 가슴이 뛰지 않는가? 당신을 나타낼 수 있는 선택을 해야 할 때.



2
**COMBINES
SPORT, LUXURY**
스포티함과 고급스러움의 결합.



1. 람다 3.8 GDI 엔진 전용 풀커버
2. LED 포지셔닝 램프가 적용된 공격적인 형상의 프론트 마스크
3. 6단 수동변속기
4. 제네시스 쿠페 엠블럼이 새겨진 인서트 필름 센터페시아
5. HID 헤드램프(HID 헤드램프 적용시 안개등에 LED 포지셔닝 램프 적용)
6. 고급감이 더해진 리얼스티치 적용 크래시패드
7. 그림감과 스위치 조작성을 개선한 스티어링 휠
8. 타이어 공기압 경보장치(TPMS)
9. 크롬 아웃사이드 도어핸들
10. LED 리어 콤비램프
11. 풀오토 에어컨(클러스터 이오나이저, 오토디포그 기능 포함)
12. 매뉴얼 에어컨
13. 전후방 주차보조 시스템
14. 이중접합 차음유리

LIMIT ONLY IN YOUR IMAGINATION, GENESIS COUPE

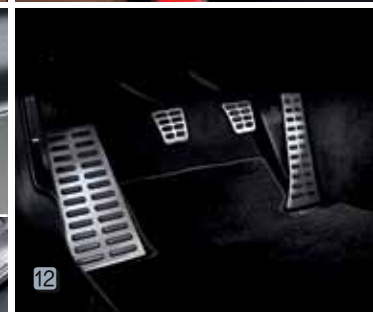


**MUST HAVE
EQUIPMENTS**
그래서 당신이
꼭 소유해야 하는 편의장비들.



- BRIDGESTONE**
1. 225(전),245(후)/45R18 타이어 & 알루미늄 휠
 2. 225(전),245(후)/40R19 타이어 & 하이퍼실버 알루미늄 휠

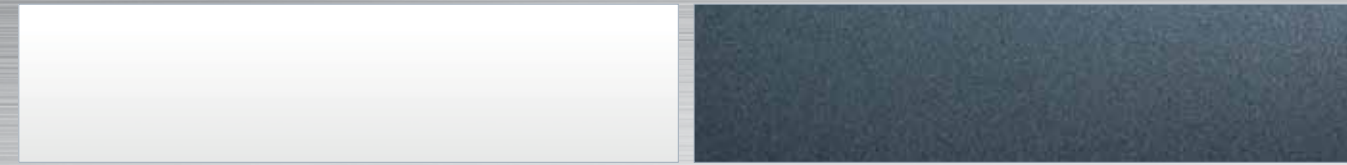
제네시스 쿠페는 출고시 성능 극대화를 위해 써머(Summer)타입 브리지스톤 포텐자 RE050A 타이어를 장착합니다. 겨울철 운행시 미끄러운 노면, 또는 빙설 노면에서는 타이어의 접지력이 현저히 저하되므로 안전한 운행을 위해 반드시 스노우 체인을 사용하거나 동철기능 타이어로의 교체주행을 권장합니다.



1. 사용이 편리한 시트벨트 웨빙가이드
2. 반광 메탈릭 코팅 도어 그림 핸들
3. 워크-인 디바이스(운전석/동승석)
4. 도어스커프 램프
5. 수동식 틸트 & 텔레스코픽 스티어링 휠
6. 세련된 감각의 슈퍼비전 클러스터 & 일반 클러스터
7. 한층 고급스러워진 스포츠 버킷 시트
8. 천연 가죽 파킹 브레이크 노브
9. 인텔리전트 내비게이션(UBL 사운드시스템)
10. 6매 CDC 오디오(AUX, USB/iPod 연결자)
11. 고급 재질의 A필라 및 헤드라이닝 & 무드램프
12. 메탈 풋레스트 & 메탈 페달

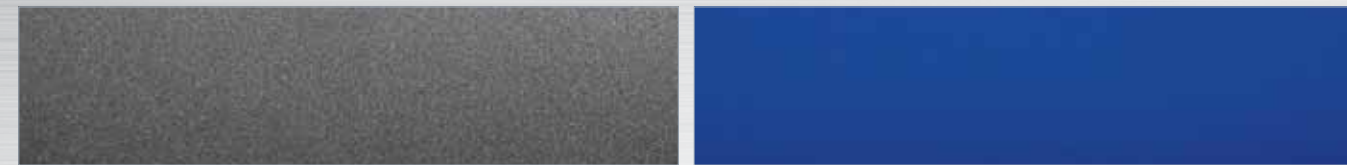
* 본 인쇄물 상의 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며, 옵션 사양이 포함되어 있습니다. 모델별 자세한 사양은 해당 월의 가격표를 참고하시기 바랍니다.

GENESIS COUPE EXTERIOR COLOR



크리미 화이트 (YAC)

호리즌 블루 (YU5)



마그네틱 그레이 (YG3)

블루 시프트 (WU8)



슈퍼 레드 (NGA)

크리스탈 카퍼 (TN5)



타이틀레스 블랙 (RB5)

* 크리스탈 카퍼 / 호리즌 블루는 추후 적용 예정
* 레드 패키지 및 브라운 패키지는 외장컬러 크리미 화이트 / 마그네틱 그레이 / 슈퍼 레드 / 타이틀레스 블랙, 가죽시트 적용 모델(200 Turbo S 이상)에서만 선택 가능합니다.

GENESIS COUPE LINE UP



380 GT

200 Turbo

GENESIS COUPE INTERIOR COLOR



블랙 콤포지트

블랙 가죽시트

블랙 패키지



브라운 가죽시트

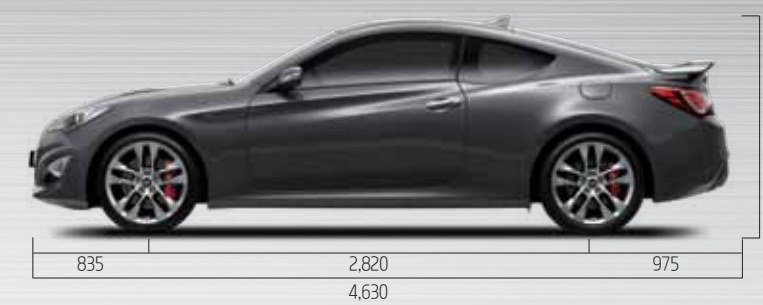
브라운 패키지



레드 가죽시트

레드 패키지

GENESIS COUPE DIMENSIONS



* 윤거 수치 중 ()는 225/45R18(전), 245/45R18(후) 타이어 적용 수치임. 단위 : mm

정부공인 표준연비 및 등급

Ⅰ I4 2.0 TCI : 11.0(10.9)km/ℓ | CO₂ 배출량 : 212(216)g/km | 배기량 : 1,998cc | 공차중량 : 1,525(1,550)kg | 수동6단(3등급), 자동8단(3등급)
Ⅰ V6 3.8 GDi : 10.3(9.6)km/ℓ | CO₂ 배출량 : 227(244)g/km | 배기량 : 3,778cc | 공차중량 : 1,560(1,580)kg | 수동6단(4등급), 자동8단(4등급)

효율적 사용방법 : 정속주행을 합니다.

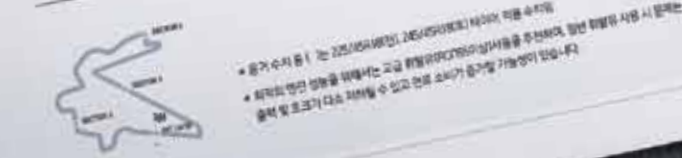
- Ⅰ 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재 및 정비상태 등에 따라 실행연비와 차이가 있습니다.
- Ⅰ 인쇄물의 사진에는 선택사양이 적용된 경우가 있으므로 실제 구입차량과는 다른 점이 있을 수도 있습니다.
- Ⅰ 이 인쇄물에 표시된 사양과 제원은 차의 외관 및 성능 개선을 위해 변경될 수 있습니다.
- Ⅰ 상기 엔진성능은 NET수치임. "NET수치"란 국토해양부에서 97년부터 적용을 요구한 법규사항이며 배기가스의 저항을 감안한 신축정법으로 기존의 GROSS 출력수치와 대비 할 때 약간의 수치저하가 발생할 수 있습니다.

- Ⅰ 가죽시트에는 부분적으로 인조가죽이 포함되어 있습니다.
- Ⅰ 본 인쇄물의 차량컬러는 인쇄된 것이므로 실제 차량의 컬러와는 다소 차이가 있습니다.
- Ⅰ 본 인쇄물의 이미지는 고객의 이해를 돕기위해 연출된 것으로 실제 차량과 다를 수 있습니다.
- Ⅰ 본 인쇄물 상의 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며, 옵션 사양이 포함되어 있습니다. 모델별 자세한 사양은 해당월의 가격표를 참고하시기 바랍니다.

* 현대자동차는 지점/대리점의 커미스터를 통해서만 판매하며, 전국 어느 곳에서나 같은 제품 같은 가격으로 빠른 거래를 실천하고 있습니다.
* 패키지 지정하는 순정품 (연진유압, 변속기유압 등)을 사용하지 않거나 불량 연료를 사용했을 경우에는 차량에 지장적인 손상을 줄 수 있습니다.

GENESIS COUPE SPECIFICATIONS

	380 GT	200 Turbo
전 장 (mm)	4,630	←
전 폭 (mm)	1,865	←
전 고 (mm)	1,385	←
축간거리 (mm)	2,820	←
윤거 전 (mm)	1,601	1,601 (1,605)
윤거 후 (mm)	1,621	1,621 (1,625)
엔진형식	V6 3.8 GDi	I4 2.0 TCI
구동방식	후륜구동 (FR)	←
배기량 (cc)	3,778	1,998
최고출력 (ps/rpm)	350/6,400	275/6,000
최대토크 (kgm/rpm)	40.8/5,300	26.0/6,000
0-100 km/h (sec)	5.7	3.8/2,000 ~ 4,500
변속기 (MT/AT)	6MT/8AT	3.6/2,000 ~ 4,500
타이어 (전/후)	225/40R19	225/45R18, 225/40R19
서스펜션 (전/후)	듀얼액슬/멀티링크	245/45R18, 245/40R19
연료탱크용량 (ℓ)	65	←



* 윤거 수치 중 ()는 225/45R18(전), 245/45R18(후) 타이어 적용 수치임
* 차량의 연비 성능을 위해서는 고급 휘발유(95)를 사용하시기를 추천하며, 일반 휘발유 사용 시 성능에 보다는 출력 및 토크가 다소 저하될 수 있고 연료 소비가 증가할 가능성이 있습니다.



**BE INSPIRED!
FOLLOW
YOUR DREAMS**

